



Récepteur Fréquentiel 400V

Document : FT_1374_400-v2

Référence Produit : 1374_400

Code Mabec : Z000497523

1. Présentation.

Ce module installé dans une armoire au sol permet de convertir en signal "Tout ou Rien", le signal fréquentiel émis sur un conducteur "ordre de marche" par un automoteur équipé d'un émetteur fréquentiel type 1623_400.

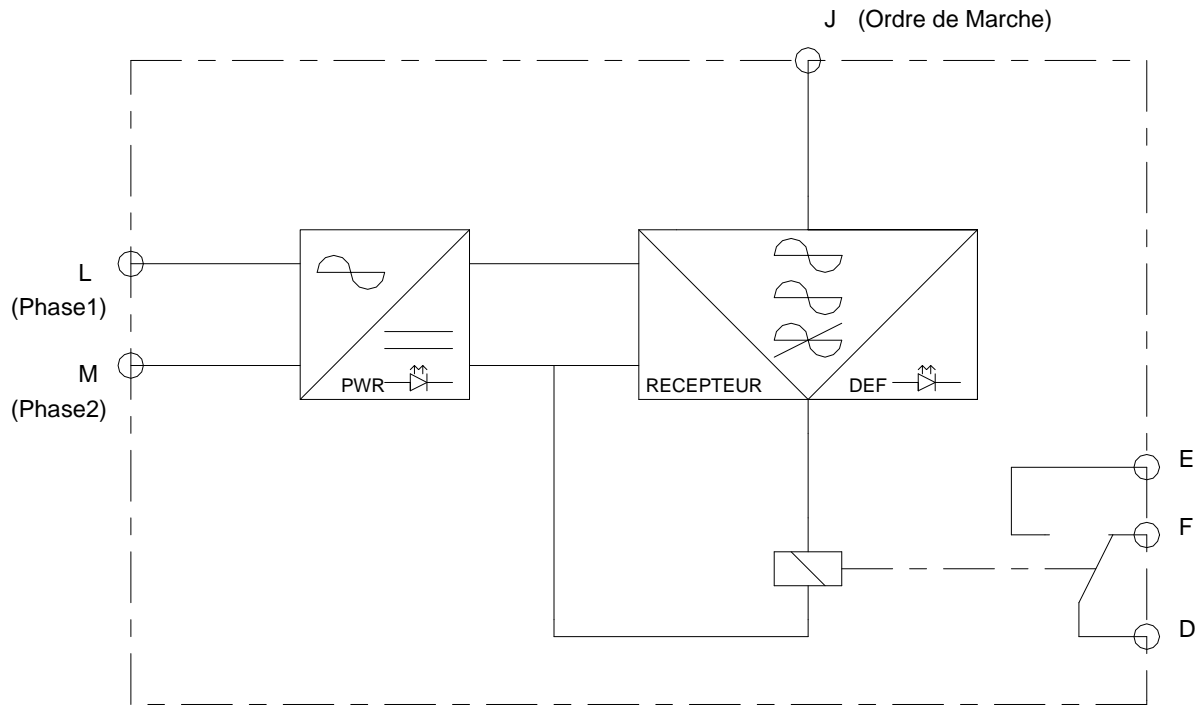
L'utilisation de cette technologie permet d'économiser un conducteur de défaut sur une installation de manutention type convoyeur monorail alimenté par une gaine électrique.

Présence signal fréquentiel : Relais enclenché - Absence signal fréquentiel : Relais au repos

2. Caractéristiques électriques.

N°	Caractéristiques	Valeur	Unité	Remarque
01	Signal d'entrée	8	kHz	Signal fréquentiel
02	Tension d'utilisation en entrée	400	VAC	Entre borne J et M
03	Courant d'entrée maxi.	5	mA	Pour 50 Hz
04	Impédance d'entrée	32	kΩ	
05	Tension maxi. commutable par relais	250	V	Valeur mini : 5V / 10 mA
06	Courant maxi. commutable par relais	5	A	3A sur charge inductive
07	Temps de réponse	30	ms	
08	Fréquence de transmission maxi	1	Hz	
09	Tension d'alimentation	400	VAC	+ 7 % / - 10 %
10	Consommation	10	mA	
11	Tension d'isolement Entrée / Sortie	2,5	kV	.eff 50 Hz / 1 min.
12	Température d'utilisation	0 à 50	°C	
13	Température de stockage	-20 à 70	°C	
14	Nombre min. de manœuvres mécaniques	20.10 ⁶		
15	Nombre min. de manœuvres électriques	50.10 ³		Sur charge résistive

3. Schémas électriques (principe).

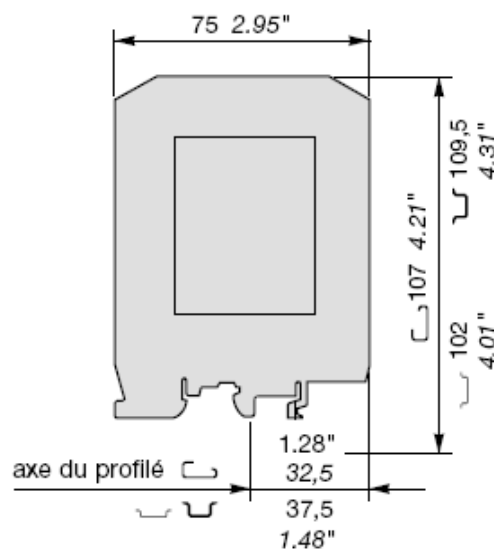


La mise sous tension du module est signalée par une LED Verte.
La réception d'un signal fréquentiel est signalée par une LED Rouge.

4. Variantes possibles.

Tension de service 24, 48, 230 VAC
Sortie sur optocoupleur ou relais avec pouvoir de coupure augmenté
Autres boîtiers.
Regroupement de plusieurs modules en un seul boîtier.
Etc...
Nous consulter.

5. Encombrements Mécaniques.



Epaisseur : 36 mm

6. Produit associé

Emetteur Fréquentiel : référence 1623_400.